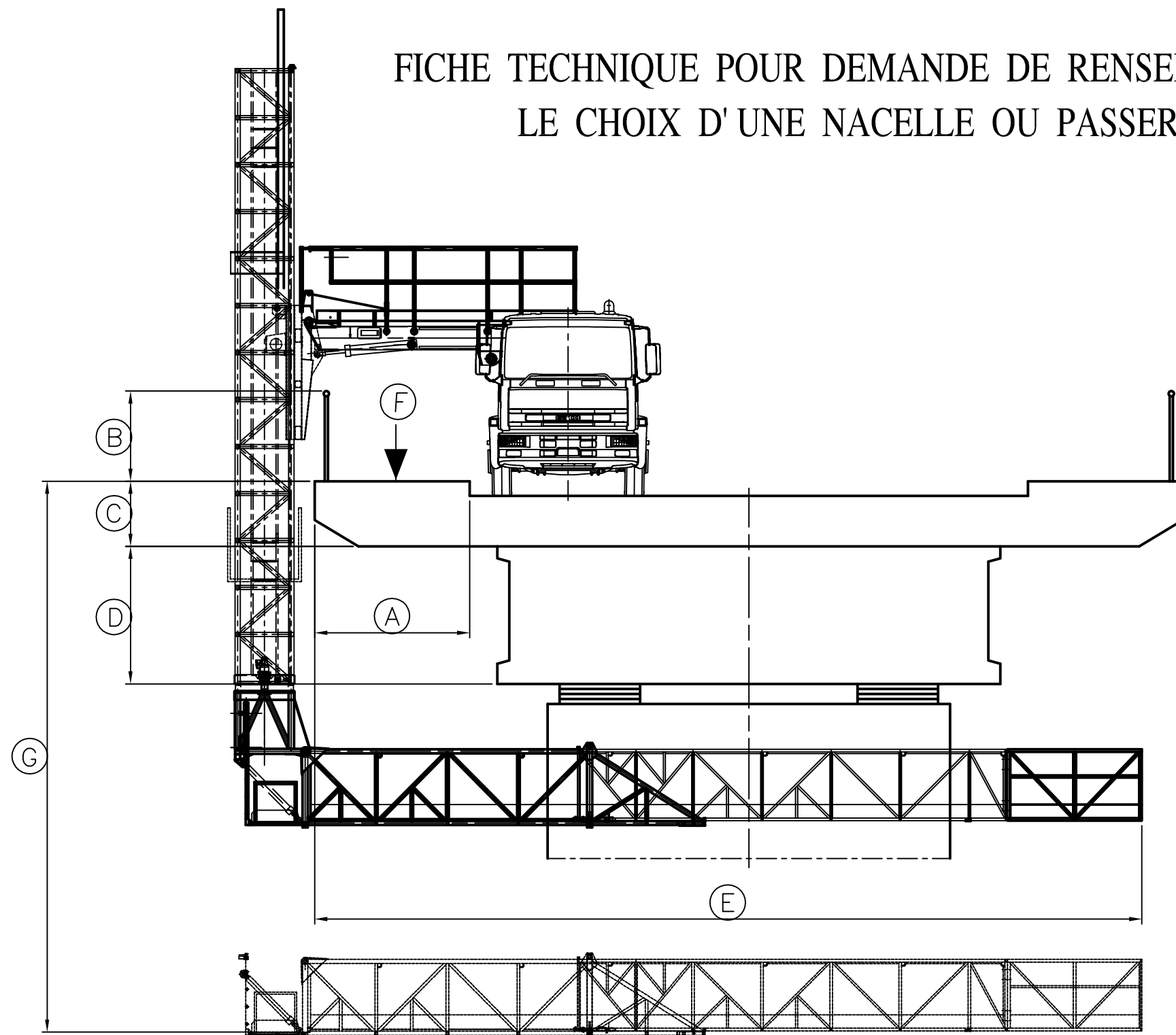


EVALUATION DES RISQUES PROFESSIONNELS					
POUR CHAUFFEURS OPERATEURS NACELLES – PASSERELLES NEGATIVES					
IDENTIFICATION DES RISQUES		NIVEAU DU RISQUE			MISE EN ŒUVRE DES SOLUTIONS
Risques	Description de la situation	Faible	Moyen	Fort	Mesures de Prévention
Risques liés à la conduite d'une passerelle négative PEMP Type 2	PEMP ou nacelle négative avec pilotage à partir de la passerelle négative			X	* Les utilisateurs doivent être titulaires d'une autorisation de conduite et du CACES Type 2 B
Risques liés aux travaux en hauteur et travaux en négatif	Travaux sur terre ou sur eau			X	* Les utilisateurs doivent porter leurs EPI réglementaires comprenant en particulier : harnais de sécurité avec gilet de sauvetage + casque à jugulaire. Par contre : bouée réglementaire, panneau voie navigable (limitation de gabarit) et VHS FOURNITURES ALBERT
Risques liés à l'utilisation dans environnements difficiles	Lignes hautes tensions			X	L'opérateur doit respecter absolument les distances de sécurité
Risques liés aux travaux mécaniques	Travaux de soudure-découpage-meulage		X		Port des E.P.I. obligatoire et protection incendie si nécessaire
Risques liés à la conduite des véhicules VL et PL	Camions VL ou PL équipés d'une nacelle ou passerelle négative			X	Permis de conduire VL ou PL en cours de validité et respect absolu du code de la route
Risques liés à la manutention des équipements	Rehausse de travail en passerelle	X			Port de gants de sécurité
Risques liés aux travaux de nuit	Chantier sur route ou autoroute sous circulation la nuit			X	Mise en place de l'éclairage permettant la bonne visibilité de la zone de travail
Risques inhérents au travail sous circulation routière	Chantier dans zone balisée sur route ou autoroute			X	Port de vêtements de sécurité conforme à la réglementation
Risques de chute depuis la passerelle de travail	Travaux sur les faces inférieures des ouvrages d'Art		X		Longe du harnais attachée au système de sécurité
Risques de chute de petits matériels à partir de la passerelle avec risques au sol	Travaux divers sur les ouvrages d'Art		X		Tous les petits matériels et outillage doivent être attachés par un filin au poignet des utilisateurs
Risques liés à l'accès et sortie du camion nacelle dans une zone de circulation neutralisée	Roulage du camion nacelle ou passerelle à l'approche d'une zone balisée			X	Se conformer aux ordres du responsable de la signalisation – respect du code de la route avec signalisation temporaire active ainsi que la flèche FLR arrière du camion nacelle opérationnel
Risques liés à l'évacuation des personnes travaillant en passerelle	Passerelle négative en position de travail sous l'ouvrage	X			Evacuation par les échelles de sécurité toujours accessibles et permettant une évacuation simple en toute sécurité
Risques liés au survol de la passerelle sur une voie en circulation et à l'attente d'autorisation de manœuvre	Passerelle négative en attente d'autorisation de travail et du basculement de circulation			X	Aucun survol ou manœuvre de la machine au-dessus d'une voie en circulation Attendre et se conformer aux ordres du responsable de la circulation et du balisage avant d'effectuer toutes manoeuvres

*** Les utilisateurs** : sont toutes les personnes étrangères à la Société ALBERT montant à bord d'une passerelle ou d'une nacelle

FICHE TECHNIQUE POUR DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PERMETTANT LE CHOIX D'UNE NACELLE OU PASSERELLE NEGATIVE



- A FRANCHISSEMENT DE TROTTOIR
- B HAUTEUR DU GARDE CORPS OU BARRIERE
- C EPAISSEUR DU TABLIER
- D HAUTEUR DES POUTRES
- E PENETRATION SOUS L'OUVRAGE
- F CHARGE ADMISE SUR LE TROTTOIR
- G DESCENTE NEGATIVE

denom.ne FICHE TECHNIQUE POUR DEMANDE DE		matr.	dis.n.	lav.n.
compl.vo RENSEIGNEMENTS SOUS PONTS				data
				13/03/2007
CAD DWG	rif.dis.n.	dis.	cont.	
		1:75		

ALBERT NACELLES - METZ

1, RUE D'ALSACE-BP 30120-57951-MONTIGNY-LES-METZ CEDEX
 TEL. 03 87 55 28 60 - TELECOPIE 03 87 63 27 08
 internet : <http://www.albert-nacelles.com> - e-mail : mail@albert-nacelles.com